

SCAN

ई-मेल द्वारा प्राप्त

PUC

संख्या-भा0स0-216/81-7-2024-09(रिट)/2016 टी0सी0-3

प्रेषक,

अनिल कुमार,
प्रमुख सचिव,
उ0प्र0 शासन।

C.G.
सचिव
5/12/2024

सेवा में,

- 1- अपर मुख्य सचिव/प्रमुख सचिव,
नगर विकास/आवास एवं शहरी नियोजन/परिवहन/गृह/ऊर्जा/
अतिरिक्त ऊर्जा स्रोत/कृषि/अवस्थापना एवं औद्योगिक विकास/
लोक निर्माण/सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्योग तथा निर्यात प्रोत्साहन/
खाद्य एवं रसद/श्रम विभाग, उ0प्र0 शासन।
- 2- चेयरमैन,
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग
प्राधिकरण, नई दिल्ली।
- 3- प्रधान मुख्य वन संरक्षक और
विभागाध्यक्ष, उ0प्र0, लखनऊ।
- 4- मुख्य कार्यपालक अधिकारी,
नोएडा/ग्रेटर नोएडा/
यमुना एक्सप्रेसवे अथॉरिटी।
- 5- प्रबन्ध निदेशक,
पश्चिमांचल विद्युत वितरण
निगम लि0, मेरठ।
- 6- मुख्य कार्यपालक अधिकारी,
नोएडा पावर कम्पनी लि0,
ग्रेटर नोएडा।
- 7- प्रबन्ध निदेशक,
उ0प्र0 राज्य सड़क परिवहन निगम,
लखनऊ।
- 8- निदेशक,
उ0प्र0 नवीन एवं नवीकरणीय
ऊर्जा विकास अभिकरण, लखनऊ।
- 9- जिलाधिकारी,
गाजियाबाद, गौतमबुद्धनगर,
बुलन्दशहर, बागपत, हापुड़,
मेरठ, शामली एवं मुजफ्फरनगर।
- 10- मण्डलायुक्त,
मेरठ, सहारनपुर।
- 11- नगर आयुक्त,
नगर निगम, मेरठ एवं
गाजियाबाद।
- 12- निदेशक,
विद्युत सुरक्षा, उ0प्र0, लखनऊ।
- 13- सदस्य सचिव,
उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड,
लखनऊ।

1031/2024
5/12-24

14- अधिशाषी अधिकारी,

नगर पालिका परिषद/नगर
पंचायत, बुलन्दशहर, बागपत,
हापुड, मेरठ, शामली एवं
मुजफ्फरनगर।

पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन अनुभाग-7 लखनऊ: दिनांक: 03 दिसम्बर, 2024

विषय- राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र और निकटवर्ती क्षेत्रों में वायु गुणवत्ता प्रबंधन हेतु आयोग, नई दिल्ली द्वारा निर्गत दिशा-निर्देश के संबंध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन अनुभाग-7, 30प्र0 शासन के स्तर से निर्गत पत्र संख्या-भा0स0-172/81-7-2024-09(रिट)/2016 टी0सी0-3, दिनांक 18.11.2024, पत्र संख्या-भा0स0-197/81-7-2024-09(रिट)/2016 टी0सी0-3, दिनांक 19.11.2024 एवं पत्र संख्या-भा0स0-202/81-7-2024-09(रिट)/2016 टी0सी0 - 3, दिनांक 21.11.2024 का कृपया संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र और निकटवर्ती क्षेत्रों में वायु गुणवत्ता प्रबंधन हेतु आयोग, नई दिल्ली द्वारा समय-समय पर GRAP/Revised GRAP के क्रियान्वयन के संबंध में दिये गये दिशा-निर्देशों एवं मा0 उच्चतम न्यायालय, नई दिल्ली में विचाराधीन रिट पिटीशन संख्या-13029/1985 एम0सी0 मेहता बनाम यूनियन आफ इण्डिया व अन्य में पारित आदेशों के अनुपालन सुनिश्चित कराये जाने के निर्देश दिये गये हैं।

2- अवगत कराना है कि श्री आर0के0 अग्रवाल, निदेशक, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र और निकटवर्ती क्षेत्रों में वायु गुणवत्ता प्रबंधन हेतु आयोग (सीएक्यूएम), नई दिल्ली के पत्र संख्या-E-120017/27/GRAP/2021/CAQM-1122DT, दिनांक 26.11.2024 के माध्यम से न्यायालय आयुक्तों द्वारा मा0 उच्चतम न्यायालय को प्रस्तुत अपनी रिपोर्ट में उल्लिखित Observations का परीक्षण करने तथा वर्तमान में लागू GRAP-IV एवं GRAP के विभिन्न चरणों के प्रावधानों के प्रभावी कार्यान्वयन तथा भविष्य में निर्गत किये जाने वाले आदेश पर उचित एवं निवारक उपाय करने के निर्देश दिये गये हैं।

निदेशक, सीएक्यूएम के पत्र संख्या-A-110018/01/2021-CAQM/1128 (DT), दिनांक 27.11.2024 द्वारा उक्त संदर्भित वाद में मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा

पारित आदेश दिनांक 25.11.2024 के अनुपालन में निर्माण श्रमिकों के कल्याण के लिए श्रम उपकर के रूप में एकत्रित धनराशि का उपयोग करके दिल्ली-एनसीर में GRAP Stage-III एवं Stage-IV के अन्तर्गत लगाये गये प्रतिबन्धों से प्रभावित श्रमिकों को साप्ताहिक निर्वाह भत्ता प्रदान करने के लिए आवश्यक कार्यवाही की अपेक्षा की गयी है।

उक्त के अतिरिक्त निदेशक, सीएक्यूएम के पत्र संख्या-120017/27/GRAP/2021/CAQM/1039(DT), दिनांक 01.12.2024 द्वारा दिनांक 29-30 नवम्बर, 2024 एवं 01 दिसम्बर, 2024 को ग्रेडेड रिस्पान्स एक्शन प्लान (GRAP) पर उप-समिति की आहूत बैठकों का कार्यवृत्त उपलब्ध कराया गया है।

3- अतः इस संबंध में प्रश्नगत वाद में मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा पारित आदेश दिनांक 25.11.2024 एवं 28.11.2024 तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र और निकटवर्ती क्षेत्रों में वायु गुणवत्ता प्रबन्धन हेतु आयोग के उक्त संदर्भित पत्रों दिनांक 26.11.2024, 27.11.2024 एवं 01.12.2024 की छायाप्रति संलग्न कर प्रेषित करते हुए मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि मा0 उच्चतम न्यायालय एवं मा0 आयोग द्वारा निर्गत आदेश/दिशा-निर्देश का अनुपालन सुनिश्चित कराने तथा कृत कार्यवाही से पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, उ0प्र0 शासन एवं उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड को अवगत कराने का कष्ट करें।

संलग्नक-यथोक्त (ई-मेल से प्रेषित)।

भवदीय,

(अनिल कुमार)
प्रमुख सचिव।

G.I-146/17.11.2024 संख्या-.../81-7-2024

COMMISSION FOR AIR QUALITY MANAGEMENT
IN NATIONAL CAPITAL REGION AND ADJOINING AREAS
17th Floor, Jawahar Vyapar Bhawan (STC Building)
Tolstoy Marg, New Delhi-11001

F.No.E-120017/27/GRAP/2021/CAQM-1122 DT Dated: 26.11.2024

To,

1. Addl. Chief Secretary/ Secretary (in charge),
Transport Department, Govt. of Rajasthan
2. Addl. Chief Secretary/ Secretary (in charge),
Transport Department, Govt. of Haryana
3. Addl. Chief Secretary/ Secretary (in charge),
Transport Department, Govt. of Uttar Pradesh
4. Director General of Police - Rajasthan,
5. Director General of Police - Haryana,
6. Director General of Police - Uttar Pradesh,

1053/PST/vip/2024

VS (KP)

SUBJECT: NON-COMPLIANCE / CONTRAVENTION OF THE DIRECTION(S) / ORDER(S) ISSUED BY THE COMMISSION REGARDING ACTIONS UNDER THE GRADED RESPONSE ACTION PLAN (GRAP)

27-11-2024

Statutory Direction No. 83 dated 17.09.2024 was issued by the Commission, in exercise of the powers conferred upon it under Section 12 of the Act, towards a revised schedule of GRAP for its strict implementation, as and when ordered by the Commission.

8727/...

27-11-24

2. Implementing / enforcement agencies have been clearly identified for each of the actions under the schedule and all actions under various Stages of the GRAP are required to be taken by the concerned authorities towards abatement of air pollution in Delhi-NCR.

3. GRAP Stage I was invoked in the entire NCR on 14.10.2024 followed by invocation of GRAP Stage II on 21.10.2024. With the meteorological and weather conditions turning highly unfavourable, GRAP Stage III and IV were required to be invoked in quick succession on 14.11.2024 and 17.11.2024 respectively.

4. While particularly noting the actions initiated by various agencies in NCR under the GRAP Stage IV, the Hon'ble Supreme Court vide its Order dated 22.11.2024 in WP(C) No. 13029 of 1985, *inter alia*, observed that "...it is apparent that notwithstanding the orders passed by this Court and the orders passed by the Commission for Air Quality Management (for short, "the Commission"), there is a failure on the part of the Delhi Government as well

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

SOY

27.11.24

27/11/24

(1/3)

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

28-11-24

as the police machinery of the State to implement clauses 1 and 2 of Stage IV...".

5. The Hon'ble Court while hearing the matter also appointed a team of Court Commissioners to particularly ascertain the implementation of Clauses 1 and 2 of GRAP Stage-IV which relate to:

- Restricting entry of truck traffic into Delhi, except for essential commodities/ services and all trucks on LNG/ CNG / Electric/ BS-VI Diesel mode.
- Restricting entry of LCVs registered outside Delhi, to Delhi, except for essential commodities / services and all LCVs on EV / CNG/ BS-VI diesel mode.

6. While perusing the report submitted by the Court Commissioners appointed by them during hearing of the matter further on 25.11.2024 (copy enclosed), the Hon'ble Supreme Court, *inter alia*, noted that "...It is apparent that the Authorities, which are mentioned against clauses 1, 2 and 3 of Stage IV of the Graded Response Action Plan (for short, "the GRAP"), have made no earnest effort to implement the action in terms of clauses 1, 2 and 3. There is inaction on their part. Some Police teams were deputed only at a few entry points, and that also without any specific instructions. Most of them were clueless. In fact, the report of the Court Commissioners indicates that at most of the entry points in Delhi State, the Police were deputed only after the order of this Court of 22nd November 2024. There is a serious lapse on the part of the Authorities mentioned against clauses 1, 2 and 3...".

7. While agencies primarily responsible for effective implementation of the above noted clauses under GRAP Stage IV are the Government of NCT of Delhi, specifically the Transport Department, Traffic Police Delhi and the Municipal Corporation of Delhi, it is also incumbent upon the State Governments, Transport Commissioners, Traffic Police and the Urban Local Bodies in the NCR States, particularly in the areas contiguous to all the border entry points to Delhi, to widely disseminate the stipulations under GRAP and make earnest efforts to restrict / turn back the non-conforming truck traffic/ LCVs and facilitate the concerned agencies in Delhi to prevent their entry into Delhi.

8. The Hon'ble Supreme Court, based on the report of Court Commissioners appointed by it, through its Order dated 22.11.2024 observed that there is lack of adequate supervision, effective implementation and enforcement of the actions under GRAP Stage-IV and particularly on the part of the Authorities mentioned against clauses 1, 2 and 3 of GRAP Stage-IV.

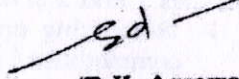
9. The above observations and orders of the Hon'ble Supreme Court are indicative of non-compliance / contravention of the order(s) / direction(s) issued by the Commission for implementation and enforcement of actions under the GRAP.

10. In view of the above, it is hereby directed to examine the observations made by the Court Commissioners in their report submitted to the Hon'ble

2/0

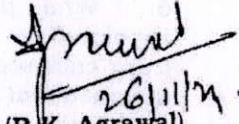
Supreme Court and undertake appropriate and preventive measures at the earliest towards effective implementation of the Schedule under GRAP - IV currently in force and under various Stages of the GRAP as and when ordered for future as well.

11. Measures undertaken in this regard may be submitted to the Commission latest by 5:00 PM of 02.12.2024.


(R.K. Agrawal)
Director

Copy to:

1. The Chief Secretary - Govt. of Rajasthan,
2. The Chief Secretary - Govt. of Haryana,
3. The Chief Secretary - Govt. of Uttar Pradesh,


(R.K. Agrawal)
Director

2/12